

中国河南地区的
日本公司

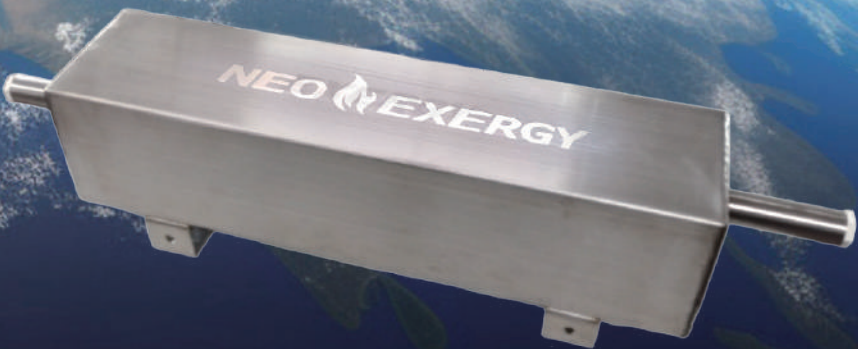
已交付给
300 多家企业 !!

普利司通 / 欧姆龙电子 / 理光 / YKK / 东芝 / 东丽 / 兄弟工业 / 先锋 / 富士施乐 / 精工 /
爱普生 / 奥林巴斯 / 曼丹 / 明治乳业 / 汤浅电池 / 日信工业 / 三美电机 /
高岛精工第二工厂 / 三协 Precision / 富士电机 / Hosiden / 东洋旺和 /
三洋集团 4 家公司 / 日本通运 / JHN 石油 / 大原化学 / 新井橡胶 / 山下橡胶 /
大日化工 / 兼松集团 / 高木汽车零部件 / 住电集团 2 家公司 / 四国电线 / 阪东电缆 /
日本电产 / 芝川电子 / 技研光学 / 山一电子东京电工 / J 0 Tech / TOMOS / 青木建设 /
森户实业 / 日本 Aleph / 东京鸽子 / 日东工业 / OTAX / CAMPLAS / 西松建设 /
青木建设等

同时减少燃料消耗和温室气体排放。

燃油效率 CO₂
NO_x 减少
SO_x

净化地球，
把干净的环境传递给下一代！



循环处理方式（处理槽内）

- 1. 循环处理是充分处理燃料的最佳方式。
- 2. 将副槽简单改造为处理槽。
- 3. 处理罐内的重油 / 柴油进行循环处理。
- 4. 燃料会在设备里循环约 15 次，并重整为高品质燃料。

NEO-EXERGY 产品规格				NEO-EXERGY 高耐热规格 (C 重油兼容型)			
型 号	使用量 (1 日)	全 长	连接直径	型 号	使用量 (1 日)	全 长	连接直径
NEO-50	~1,000 ℓ	400mm	15mm (1/2")	NEO-HT50	~1,000 ℓ	400mm	15mm (1/2")
NEO-100	1,000~2,000 ℓ	620mm	20mm (3/4")	NEO-HT100	1,000~2,000 ℓ	620mm	20mm (3/4")
NEO-300	2,000~3,000 ℓ	700mm	20mm (3/4")	NEO-HT300	2,000~3,000 ℓ	700mm	20mm (3/4")

我们将检查当前的使用状况和场地，然后提出建议，设计型号和安装方法

【 设计前确认细节 】

- 油种 ■每月运行日数 ■每日燃油消耗量 ■每月燃油消耗量 ■燃油单价
- 主油箱和副油箱的容量 ■日用油箱（小油罐）的有无及尺寸
- 电机、锅炉（燃烧设备）台数等

制造和开发：NANOBEST JAPAN Company Limited
经销商：Nakusul Japan LLC
<https://nanobestjapan.lsv.jp> nanobestjapan.hokkaido@gmail.com

FUEL REFORMER
NEO EXERGY
燃油重整过滤装置

提升油品质量水平

柴油 A·B·C 重油 废油



锅炉、发电机、卡车、重型机械、船舶、燃烧炉等。

减少燃料消耗和二氧化碳等温室气体排放。

环境法规

原油价格飙升

降低燃料成本

减少
CO₂, NO_x, SO_x
排放

20 年免维护

NEO EXERGY
燃油重整过滤装置

采用特殊过滤器结构重整为更高品质的燃油

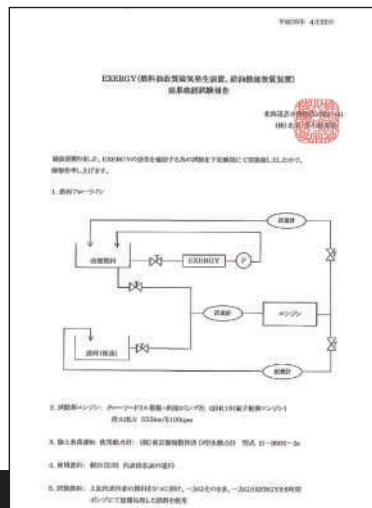
我们设备的过滤功能不仅仅是过滤燃料，
它还将燃料箱中堆积的较大的不可燃油颗粒分解成小颗粒，
并将迄今为止以烟灰形式排放到大气中的燃料全部使用。

- 燃油消耗 精细的油颗粒与氧气结合，提高燃烧效率。
- 黑烟和悬浮微粒 通常不被燃烧的油颗粒聚集体也会被燃烧，从而减少排放。
- NO_x, SO_x 残余的氧气较少，从而减少了排放。

A·B·C 重油
柴油 废油

【日本】电控发动机效果确认报告

燃油使用费 (柴油) 减少 6%



項目	整備前	整備後	改善率
燃料消費量 (L/h)	10.5	9.8	-6.7%
CO ₂ 排出量 (kg/h)	25.5	24.0	-5.9%
NO _x 排出量 (ppm)	120	110	-8.3%
SO _x 排出量 (ppm)	10	9	-10.0%

【香港政府】引进 2000 年伙伴计划

锅炉中柴油的使用 (测试期 1 个月) 减少 13.5%



項目	整備前	整備後	改善率
燃料消費量 (L/h)	10.5	9.1	-13.3%
CO ₂ 排出量 (kg/h)	25.5	22.0	-13.7%
NO _x 排出量 (ppm)	120	110	-8.3%
SO _x 排出量 (ppm)	10	9	-10.0%

由于它不是改变燃料的装置，因此不会对所使用的机械产生任何不利影响。

年度减排结果示例

日本公司 (中国) 名称	年燃料消耗量	减少效果	燃油减少量	CO ₂ 减排量
重油 日本制线	1,620KL	21%	340 KL	892 t
柴油 协和塑料	1,620KL	15%	243 KL	637 t
重油 精明铝业	1,400KL	20%	280 KL	734 t
柴油 Uniden	1,400KL	15%	210 KL	550 t
重油 高畑精工	1,080KL	20%	216 KL	560 t
重油 大日精化	900KL	20%	180 KL	472 t

普利司通高尔夫：锅炉



燃料消耗量 / CO₂
每年减少 25%

重油 【燃料】 9万 L
【CO₂】 236 t

【年燃料消耗量】 36万 L→27万 L
【二氧化碳排放量】 944 t→708 t

欧姆龙电子：发电机



燃料消耗量 / CO₂
每年减少 15%

柴油 【燃料】 810 KL
【CO₂】 2,125 t

【年燃料消耗量】 5,400KL→4,590KL
【二氧化碳排放量】 14,164 t→12,039 t

昭和塑料 燃料消耗量 / CO₂

柴油 减少 17%

CO₂ 减排量 / 645 t

富士电子 重油 减少 20%

CO₂ 减排量 / 435 t

OB 工业公司 重油 减少 20%

CO₂ 减排量 / 377 t

柴油卡车燃料



2011 年推出

卡车油箱 400L
30 吨处理罐改质

燃料消耗量 / CO₂

平均 减少 10.6%

显着改善

达到更高的油品质量水平



札幌国际大学 (日本)



小川铁工所株式会社
(泰国工厂)



Daio Package
(在中国的日本公司)



船舶 (中国)



卡车油箱

烟尘测量结果比较 A 重油 (锅炉)

	氮氧化物浓度	硫氧化物浓度	比 重	总热值	硫含量
重整前	120	0.30	0.8645	45200	0.40
重整后	(110) 减少率 8.3%	(0.19) 减少率 36%	0.8539	45410	(0.26) 减少率 35%

发电机测试 (电热水器供电 1kWh 时的燃料消耗)

工业柴油	燃油消耗	减少率
	625ml → 525ml (-16%)	
HC	793 ppm	未燃烧的碳氢化合物 -47%
CO	1.47%	一氧化碳 (有毒废气) -80%
CO ₂	3.39%	完全燃烧二氧化碳 +13%

高标准燃油 欧盟五期	燃油消耗	减少率
	492ml → 456ml (-7.3%)	
HC	424 ppm	未燃烧的碳氢化合物 -25.9%
CO	0.51%	一氧化碳 (有毒废气) -82%
CO ₂	4.30%	完全燃烧二氧化碳 +4.9%